

စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး ဆိပ်ကမ်းများ၊ သင်္ဘောဆိပ်များ၊ ဆိပ်ခံများ ဥပဒေ

(၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော်ဥပဒေအမှတ် ၃။)

၁၃၇၄ ခုနှစ်၊ တပေါင်းလပြည့်ကျော် ၅ ရက်

(၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၃၁ ရက်)

နိဒါန်း

စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး လွှတ်တော်သည် ဤဥပဒေကို ပြဋ္ဌာန်းလိုက်သည်။

အခန်း (၁)

အမည်နှင့်အဓိပ္ပာယ်ဖော်ပြချက်

၁။ ဤဥပဒေကို စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး ဆိပ်ကမ်းများ၊ သင်္ဘောဆိပ်များ၊ ဆိပ်ခံများဥပဒေ ဟုခေါ်တွင်စေရမည်။

၂။ ဤဥပဒေတွင် ပါရှိသော အောက်ပါစကားရပ်များသည် ဖော်ပြပါအတိုင်း အဓိပ္ပာယ် သက်ရောက်စေရမည်-

(က) တိုင်းဒေသကြီး ဆိုသည်မှာ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးကိုဆိုသည်။

(ခ) အစိုးရအဖွဲ့ ဆိုသည်မှာ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့ကို ဆိုသည်။

(ဂ) ဝန်ကြီး ဌာနဆိုသည်မှာ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနကို ဆိုသည်။

(ဃ) ဝန်ကြီး ဆိုသည်မှာ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ဝန်ကြီးကို ဆိုသည်။

(င) ကော်မတီ ဆိုသည်မှာ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း ဆိပ်ကမ်းများ၊ သင်္ဘောဆိပ်များ၊ ဆိပ်ခံများအား စနစ်တကျ စီမံခန့်ခွဲနိုင်ရန် အလို့ငှာ အစိုးရအဖွဲ့က ဤဥပဒေ အရဖွဲ့စည်းထားသော စီမံခန့်ခွဲမှု ကော်မတီကို ဆိုသည်။

(စ) ကော်မတီဝင် ဆိုသည်မှာ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း ဆိပ်ကမ်းများ၊ သင်္ဘောဆိပ်များ၊ ဆိပ်ခံများအား စနစ်တကျ စီမံခန့်ခွဲနိုင်ရန် အလို့ငှာ အစိုးရအဖွဲ့က ဤဥပဒေအရ ဖွဲ့စည်းထားသော စီမံခန့်ခွဲမှု ကော်မတီအဖွဲ့ဝင်ကို ဆိုသည်။

(ဆ) ဦးစီးဌာန ဆိုသည်မှာ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန လက်အောက်ရှိ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်း များ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနကို ဆိုသည်။

(ဇ) တိုင်းဒေသကြီးဦးစီးဌာနမှူး ဆိုသည်မှာ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန လက်အောက်ရှိ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန ဝန်ထမ်းအကြီးအကဲကို ဆိုသည်။

(ဈ) ဆိပ်ကမ်း ဆိုသည်မှာ ကမ်းနားနယ်တွင် ခရီးသည်များ ဆင်းတက်ရန်နှင့် ကုန်စည်များ တင်ချနိုင်ရေးအတွက် ရေယာဉ်များ ဆိုက်ကပ်ရန် အလို့ငှာ ဆိပ်ကမ်းများ အက်ဥပဒေအရဖြစ်စေ၊ ဤဥပဒေအရဖြစ်စေ သတ်မှတ်ထားသော ဆိပ်ကမ်း တစ်ခုခုကို ဆိုသည်။

(ည) သင်္ဘောဆိပ် ဆိုသည်မှာ ရေယာဉ်များဆိုက်ကပ်၍ လူနှင့်ကုန်ပစ္စည်းများ တင်နိုင်ချနိုင်သည့် နေရာကို ဆိုသည်။

(ဋ) ဆိပ်ခံ ဆိုသည်မှာ ရေယာဉ်များ ဆိုက်ကပ်၍ လူနှင့် ကုန်ပစ္စည်းများ တင်နိုင်ချနိုင်ရန် မြစ်ကမ်းတွင် တည်ဆောက်ထားသော အဆောက်အအုံကို ဆိုသည်။

- (၄) ဆိပ်ကမ်းနယ် ဆိုသည်မှာ ကမ်းနားနယ်တွင် ခရီးသည်များ ဆင်းတက်ရန်နှင့် ကုန်စည်များ တင်ချရေးအတွက် ရေယာဉ်များဆိုက်ကပ်ရန် အလို့ငှာ အစိုးရအဖွဲ့က အမိန့်ကြော်ငြာစာထုတ်ပြန်၍ သီးခြားသတ်မှတ်ပေးထားသည့် မြစ်ရေတက်ချိန်၌ မြစ်ရေရောက်ရှိသည့် သို့မဟုတ် မြစ်ရေတက်ချိန် အမြင့်ဆုံး ပုံမှန်ရေမြင့်အမှတ် ရောက်ရှိသည့် ကမ်းပါးနယ်မှ ကုန်းတွင်းပိုင်းသို့ ပေ ၁၅၀ အထိရှိသော နယ်နိမိတ်ကို ဆိုသည်။
- (၅) ဆိပ်ခံတံတား ဆိုသည်မှာ ရေယာဉ်များ ဆိုက်ကပ်၍ လူနှင့် ကုန်ပစ္စည်းများတင်နိုင်ချေရှိရန် ဆိပ်ကမ်းနှင့် ဆက်စပ်၍ မြစ်တွင်းသို့ တည်ဆောက်ထားသော တံတားကို ဆိုသည်။
- (၆) ဗောတံတား ဆိုသည်မှာ ဆိပ်ခံတွဲကို မြစ်တွင်းတွင် ကျောက်ချ၍ ကမ်းနှင့် ဆက်စပ် တည်ဆောက်ထားသော ရေယာဉ်များ ဆိုက်ကပ်ပြီး လူနှင့် ကုန်ပစ္စည်းများ တင်နိုင်ချေရှိသည့် တံတားကို ဆိုသည်။
- (၇) ရေဆင်းတံတား ဆိုသည်မှာ လှေသမ္ဗန်များ ဆိုက်ကပ်နိုင်ပြီး လူများ ရေချိုး၊ ရေခပ် ပြုလုပ်နိုင်သည့် တံတားကို ဆိုသည်။
- (၈) ကမ်းပါးနယ် ဆိုသည်မှာ ရေစစ်မျဉ်းနှင့် ရေပြည့်မျဉ်းအကြားရှိ ကမ်းပါးစောက် သို့မဟုတ် ဆင်ခြေလျှော ကမ်းပါးကိုဆိုသည်။
- (၉) ကမ်းနားနယ် ဆိုသည်မှာ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ဆက်စပ်ပြီးကမ်းထိန်းလုပ်ငန်း၊ ရေလမ်းထိန်းလုပ်ငန်း နှင့် မြစ်ချောင်းဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဤဥပဒေနှင့်အညီ သတ်မှတ်သည့်မြေနယ် နယ်နိမိတ်ကို ဆိုသည်။
- (၁၀) ရေယာဉ် ဆိုသည်မှာ စက်တပ်ရေယာဉ်၊ စက်မဲ့ရေယာဉ်၊ ရေကြောင်းဖြင့် လူနှင့် ကုန်ပစ္စည်းများ တင်ဆောင်၍ တစ်နေရာမှတစ်နေရာသို့ သွားလာနိုင်သည့် အခြားယာဉ်တစ်မျိုးမျိုးကိုဆိုသည်။ ယင်း စကားရပ်တွင် သစ်ဖောင်နှင့် ဝါးဖောင်များလည်း ပါဝင်သည်။
- (၁၁) မြစ်ချောင်းနယ် ဆိုသည်မှာ မြစ်ချောင်းများ၏ ကမ်းပါးနှစ်ခုအတွင်းရှိ ရေပြင်ကိုဆိုသည်။ ယင်းစကားရပ်တွင် မြစ်ချောင်းအတွင်းရှိ ရေမြုပ်သောင်၊ ရေပေါ်သောင်နှင့် ကျွန်းများပါဝင်သည်။ သို့ရာတွင် ကုန်းနှင့်တစ်ဆက်တည်းရှိသော ကျွန်းများ မပါဝင်။
- (၁၂) လွန်းလမ်း ဆိုသည်မှာ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရေယာဉ်အား လွန်းတင်၍ပြင်ဆင်ရန် အလုပ်ရုံသို့သယ်ယူပို့ဆောင်သော လမ်းကိုဆိုသည်။
- (၁၃) သင်္ဘောကျင်း ဆိုသည်မှာ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်းရေယာဉ်များ ပြုပြင်ခြင်း၊ တည်ဆောက်ခြင်း ပြုလုပ်သည့် အလုပ်ရုံကိုဆိုသည်။

အခန်း(၂)

ရည်ရွယ်ချက်များ

၃။ ဤဥပဒေ၏ ရည်ရွယ်ချက်မှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

- (က) တိုင်းဒေသကြီးအတွင်း ဆိပ်ကမ်းများ၊ သင်္ဘောဆိပ်များ၊ ဆိပ်ခံများအား စနစ်တကျ စီမံခန့်ခွဲ နိုင်ရန်၊

- (ခ) တိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိ ဆိပ်ကမ်းများ၊ သင်္ဘောဆိပ်များ၊ ဆိပ်ခံများကို ပြည်သူများ အကျိုးရှိစွာ အသုံးပြုနိုင်ရေးအတွက် စနစ်တကျ ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ရန်၊
- (ဂ) တိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိ ဆိပ်ကမ်းများ၊ သင်္ဘောဆိပ်များ၊ ဆိပ်ခံများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာစေရန်၊
- (ဃ) ဆိပ်ကမ်းများ၊ သင်္ဘောဆိပ်များ၊ ဆိပ်ခံများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေခြင်းဖြင့် တိုင်းဒေသကြီး၏ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို အထောက်အကူပြုစေရန်၊
- (င) ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေအတွင်း ဝင်ထွက် သွားလာနေသော ရေယာဉ်များစနစ်တကျ ဆိုက်ကပ်နိုင်ရန်၊
- (စ) သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်ပျက်စီးမှုကို ကာကွယ်ရန်။

အခန်း(၃)

အစိုးရအဖွဲ့၏ တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များ

၄။ အစိုးရအဖွဲ့၏ တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်သည်-

- (က) တိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိ စီမံခန့်ခွဲခွင့်ရှိသည့် ဆိပ်ကမ်းများ၊ သင်္ဘောဆိပ်များ၊ ဆိပ်ခံများ ရေရှည် တည်တံ့ခိုင်မြဲရေးအတွက် ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားခြင်း၊ လိုအပ်ပါက သက်ဆိုင်ရာ ဌာနအချင်းချင်း ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်စေခြင်း၊
- (ခ) ဆိပ်ကမ်းများ၊ သင်္ဘောဆိပ်များ၊ ဆိပ်ခံများနှင့် ဆက်စပ်ပြီး ထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေး လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန်လိုအပ်သည့် မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်၊ ကမ်းနားနယ်၊ ဆိပ်ကမ်းနယ် အဖြစ် နယ်နိမိတ် သတ်မှတ်ကြေငြာခြင်း၊
- (ဂ) ဆိပ်ကမ်းများ၊ သင်္ဘောဆိပ်များ၊ ဆိပ်ခံများ၊ ထိန်းသိမ်းရေးအတွက် မြစ်ချောင်းများအတွင်း ရေယာဉ်များ ခုတ်မောင်းသွားလာခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ လိုအပ်သောစည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်နိုင်ရေး အတွက် လမ်းညွှန်မှုပေးခြင်း၊
- (ဃ) ဆိပ်ကမ်းများ၊ သင်္ဘောဆိပ်များ၊ ဆိပ်ခံများစနစ်တကျ စီမံခန့်ခွဲနိုင်ရေးအတွက် စီမံခန့်ခွဲမှု ကော်မတီကို ဖွဲ့စည်းပေးခြင်း၊
- (င) စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီ၏ တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို သတ်မှတ်ပေးခြင်း၊
- (စ) ရေယာဉ်အသင်းများ၊ ကူးတို့လုပ်ငန်းရှင်များ၊ ကျောက်မီးသွေး၊ သစ်၊ ဝါးကြိမ်လုပ်ငန်းရှင်များက ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေအတွင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရန် မြေနေရာလျှောက်ထားလာမှုအပေါ် နေရာသတ်မှတ် ပေးခြင်း၊
- (ဆ) မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်၊ ကမ်းနားနယ်၊ ဆိပ်ကမ်းနယ်အတွင်း အဆောက်အအုံ ဆောက်လုပ် ခွင့်လျှောက်ထားလာသည့်အခါ စိစစ်၍ ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးခြင်း၊
- (ဇ) ဆိပ်ကမ်းမြို့ကြီးများတွင် ရေကြီးရေလျှံမှုနှင့် ရေတိုက်စားကမ်းပြိုမှုမှ ကာကွယ်ရန် စီမံဆောင်ရွက် စေခြင်း၊
- (ဈ) ဆိပ်ကမ်းများ၊ သင်္ဘောဆိပ်များ၊ ဆိပ်ခံများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဝန်ကြီး သို့မဟုတ် ကော်မတီ၏ ဆုံးဖြတ်ချက် သို့မဟုတ် ဆောင်ရွက်ချက်ကို အတည်ပြုခြင်း၊ ပြင်ဆင်ခြင်း၊ ပယ်ဖျက်ခြင်း။

အခန်း(၄)

စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီဖွဲ့စည်းခြင်း

၅။ ဝန်ကြီးသည် အစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့်-

- (က) ဆိပ်ကမ်းများ၊ သင်္ဘောဆိပ်များ၊ ဆိပ်ခံများ စီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းများ အကောင်အထည် ဖော်ရာတွင် အထောက်အကူ ပြုနိုင်ရေးအတွက် စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီ တစ်ရပ်စီကို သတ်မှတ်သော အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းများမှ ပုဂ္ဂိုလ်များဖြင့် နယ်မြေအလိုက် ဖွဲ့စည်းတာဝန်ပေးအပ်နိုင်သည်။
- (ခ) စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီအား အဖွဲ့ဝင်အနည်းဆုံး (၅) ဦးမှ အများဆုံး (၉) ဦးဖြင့် ဖွဲ့စည်းရမည်။
- (ဂ) စီမံခန့်ခွဲမှု ကော်မတီအဖွဲ့ဝင်များကို ရွေးချယ်ဖွဲ့စည်းပြီးနောက် ဥက္ကဋ္ဌ၊ ဒုဥက္ကဋ္ဌ၊ အတွင်းရေးမှူး၊ တွဲဘက်အတွင်းရေးမှူးတို့ကို သတ်မှတ်ကာတာဝန်ပေးရမည်။
- (ဃ) ဖွဲ့စည်းထားသောစီမံခန့်ခွဲမှု ကော်မတီဝင်များအား အစားထိုးခန့်ထားခြင်းနှင့် လိုအပ်သလို ပြင်ဆင်ဖွဲ့စည်းခြင်းတို့ကို ပြုလုပ်နိုင်သည်။
- (င) စီမံခန့်ခွဲမှု ကော်မတီ၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ချက်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ အတည်ပြုခြင်း၊ ပြင်ဆင်ခြင်း၊ ပယ်ဖျက်ခြင်း၊ ပြုနိုင်ပြီး အစိုးရအဖွဲ့ထံ တင်ပြရမည်။
- (စ) ဆိပ်ကမ်းများ၊ သင်္ဘောဆိပ်များ၊ ဆိပ်ခံများဆိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲမှု ကိစ္စရပ်များကို ကြီးကြပ်ရမည်။

အခန်း(၅)

ကော်မတီ၏ လုပ်ငန်းတာဝန်များ

၆။ ကော်မတီသည် အောက်ပါ လုပ်ငန်းတာဝန်များကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရမည်-

- (က) သက်ဆိုင်ရာနယ်မြေတွင်အစိုးရအဖွဲ့၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ဆောင်ရွက်မည့် လုပ်ငန်းများအား သတ်မှတ်ချက်နှင့်အညီ လုပ်ကိုင်နိုင်ရေးအတွက် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊
- (ခ) လုပ်ငန်းများ အကောင်အထည်ဖော်ရေး၊ မြေအသုံးပြုရေး၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေး၊ စွန့်ပစ် ပစ္စည်းများ ထိန်းသိမ်းရေး၊ ကျန်းမာရေး၊ ပညာရေး၊ ငွေရေးကြေးရေးနှင့် အခွန်အကောက်၊ စည်ပင် သာယာရေး၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး၊ ဆက်သွယ်ရေး၊ လုံခြုံရေး၊ လျှပ်စစ်၊ စွမ်းအင်နှင့် ရေရရှိရေး စသည့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များကို ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲခြင်း၊ ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခြင်း နှင့် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊
- (ဂ) ဤဥပဒေအရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်သူများ ပိုင်ဆိုင်သည့် ပစ္စည်းများ၊ အကျိုးအမြတ်များနှင့် အခြားအခွင့်အရေးများအား တည်ဆဲဥပဒေများနှင့်အညီ အကာအကွယ် ပေးနိုင်ရေးအတွက် သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းများနှင့် လိုအပ်သလို ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊

(ဃ) ဆိပ်ကမ်းများ၊ သင်္ဘောဆိပ်များ၊ ဆိပ်ခံများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးစီမံကိန်းကို အစိုးရအဖွဲ့ထံ တင်ပြ၍

အတည်ပြုချက်ရယူ အကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊

(င) အစိုးရအဖွဲ့က အခါအားလျော်စွာပေးအပ်သည့် အခြားလုပ်ငန်းတာဝန်များကို ဝန်ကြီးကတစ်ဆင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း။

အခန်း(၆)

ကော်မတီ၏လုပ်ပိုင်ခွင့်များ

၇။ ကော်မတီ၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

(က) ကမ်းပါးနယ်နှင့် ဆိပ်ကမ်းနယ်များတွင် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်လိုသောပုဂ္ဂိုလ်များနှင့် အသင်းများအား

စနစ်တကျမှတ်ပုံတင်၍ လုပ်ငန်းများလုပ်ကိုင်စေခြင်း၊

(ခ) ဤဥပဒေအရ စီမံခန့်ခွဲခွင့်ရှိသည့် ဆိပ်ကမ်းများ၊ သင်္ဘောဆိပ်များ၊ ဆိပ်ခံများတွင် လုပ်ငန်းများ လုပ်ကိုင်ရာတွင်

စနစ်တကျရှိစေရေး၊ အဆင်ပြေချောမွေ့စေရေးအတွက် စီမံဆောင်ရွက်ခြင်း၊ ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေများနှင့်အညီ

အဖွဲ့လိုက် ကွင်းဆင်းစစ်ဆေး အရေးယူခြင်း၊

(ဂ) ဒေသဆိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲမှု ကော်မတီအဆင့်ဆင့်အား ကြီးကြပ်ခြင်း၊ စီမံခန့်ခွဲခြင်း၊

(ဃ) ကော်မတီ၏ စီမံခန့်ခွဲမှုအောက်ရှိ ဌာနများ ရေယာဉ်လိုင်းများနှင့် ဆိပ်ကမ်းများ လိုက်နာရန် စည်းကမ်းများ

သတ်မှတ်ပေးခြင်း၊

(င) အစိုးရအဖွဲ့က အခါအားလျော်စွာ အပ်နှင်းသည့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးဆောင်ရွက်ခြင်း။

အခန်း(၇)

မြေငှားရမ်းခြင်း သို့မဟုတ် မြေအသုံးပြုခွင့်ပေးခြင်း

၈။ အစိုးရအဖွဲ့သည်-

(က) သတ်မှတ်မြေငှားရမ်းခ သို့မဟုတ် မြေအသုံးပြုခ ပေးသွင်းစေပြီး ရင်းနှီးတည်ဆောက်သူ သို့မဟုတ် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ

သို့မဟုတ် ရင်းနှီးလုပ်ကိုင်သူအား မြေငှားရမ်းခွင့် သို့မဟုတ် မြေအသုံးပြုခွင့် ကို အနည်းဆုံး (၃) နှစ်အထိ

ခွင့်ပြုနိုင်သည်။

(ခ) ပုဒ်မခွဲ (က) အရ ခွင့်ပြုထားသော သက်တမ်းကုန်ဆုံးပြီးနောက်ဆက်လက်လုပ်ကိုင်လိုပါက ထပ်မံ၍ (၂) နှစ်

သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးနိုင်သည်။

(ဂ) ရင်းနှီးတည်ဆောက်သူ သို့မဟုတ် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ သို့မဟုတ် ရင်းနှီးလုပ်ကိုင်သူက အမှန်လိုအပ် သည့် မြေငှားရမ်းခွင့်

ကာလ သို့မဟုတ် မြေအသုံးပြုခွင့် ကာလကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံဆောင်ရွက်လိုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစားနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု

ပမာဏအပေါ် မူတည်ပြီးစိစစ်ခွင့်ပြုနိုင်သည်။

(ဃ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိသူက သတ်မှတ်ထားသော လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းတစ်ရပ်ရပ်ကို

လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်ပါက ထုတ်ပေးထားသော လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ကို ရုပ်သိမ်းနိုင်သည်။

အခန်း(၈)

တားမြစ်ချက်များ

၉။ မည်သူမျှ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်၊ ကမ်းနားနယ်နှင့် ဆိပ်ကမ်းနယ်တို့တွင် သက်ဆိုင်ရာအစိုးရ ဌာနအဖွဲ့အစည်း၏ ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ အဆောက်အအုံ ဆောက်လုပ်ခြင်း၊ ဥယျာဉ်ခြံမြေစိုက်ပျိုးခြင်း၊ မြေတူးခြင်း၊ မြေဖို့ခြင်း၊ နံးဖမ်းခြင်း၊ အင်းပိတ်ခြင်း၊ တမံဖို့ခြင်း သို့မဟုတ် တုတ်ရိုက်ခြင်း၊ ရေတွင်းရေကန် တူးဖော်ခြင်း မပြုရ။

၁၀။ မည်သူမျှ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်၊ ကမ်းနားနယ်တို့တွင် သက်ဆိုင်ရာဦးစီးဌာန၏ ထောက်ခံ ချက်မရှိဘဲ စီးပွားရေးအလို့ငှာ သဲစုပ်ခြင်း၊ သဲတူးခြင်း၊ သဲကျိုးခြင်း၊ မြစ်ကျောက်ထုတ်ခြင်း၊ ရွှေကျင် ခြင်း၊ ရွှေသတ္တုတူးဖော်ခြင်း သို့မဟုတ် သယံဇာတ ထုတ်ယူခြင်းမပြုရ။

၁၁။ မည်သူမျှ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်၊ ကမ်းနားနယ်တို့တွင် အစိုးရအဖွဲ့၏ ခွင့်ပြုချက် မရှိဘဲလွန်းလမ်း၊ သင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်း၊ ဆိပ်ခံတံတားနှင့် ဗောတံတား၊ ရေဆင်းတံတား တည်ဆောင်ခြင်း သို့မဟုတ် မြောင်းဖော်၍ သင်္ဘောထိုးခြင်းမပြုရ။

၁၂။ မည်သူမျှ ဆိပ်ကမ်းများ၊ သင်္ဘောဆိပ်များ၊ ဆိပ်ခံများ တစ်ခုလုံးကို ဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကို ဖြစ်စေ၊ ဖျက်ဆီးခြင်း၊ ပျက်စီးစေခြင်း သို့မဟုတ် ရေယာဉ်ဖြင့် ဝင်တိုက်ခြင်း မပြုရ။

၁၃။ မည်သူမျှ-

(က) မြစ်ချောင်းအတွင်း ရေယာဉ်များ ကျောက်ချရပ်နားခြင်း မပြုရန် တားမြစ်ထားသည့်နေရာတွင် ရေယာဉ်ကို ကျောက်ချရပ်နားခြင်းမပြုရ၊

(ခ) သတ်မှတ်ထားသည့် ရေစူးအနက်နှင့် ဝန်တင်ရေမှတ် ကိုက်ညီခြင်း မရှိသော ရေယာဉ်ကို မြစ်ချောင်းအတွင်း ခုတ်မောင်းသွားလာခြင်းမပြုရ။

၁၄။ မည်သူမျှ ဦးစီးဌာန၏ ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ ဤဥပဒေနှင့် သက်ဆိုင်သော ဆိပ်ကမ်း ကမ်းပါးတစ်နေရာ မှကမ်းမပြိုအောင် အကာအကွယ်ပေးထားသည့် အရာဝတ္ထုများကို ရွှေ့ပြောင်း သယ်ဆောင်ခြင်းမပြုရ။

၁၅။ မည်သူမျှ ဆိပ်ကမ်းနယ်အတွင်း အဆိပ်သင့်စေသော ပစ္စည်းတစ်မျိုးမျိုးဖြင့် ဖြစ်စေ၊ ပေါက်ကွဲ စေတတ်သော ပစ္စည်းဖြင့် ဖောက်ခွဲ၍ ဖြစ်စေ၊ ရေနေသတ္တဝါများအားဖမ်းဆီးခြင်းမပြုရ။

၁၆။ မည်သူမျှ ဦးစီးဌာန၏ ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ ဆိပ်ကမ်းနယ်အတွင်း စီးပွားရေး အလို့ငှာ သဲများ၊ ကျောက်များနှင့် အခြားလေးလံသော အရာဝတ္ထုများ စုပုံခြင်း မပြုရ။

၁၇။ မည်သူမျှ ဦးစီးဌာန၏ ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ စီးပွားရေးအလို့ငှာ နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တူးဖော်ခြင်း မပြုရ။

၁၈။ မည်သူမျှ ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေအတွင်းရှိ ဆိပ်ကမ်းတာရိုး၏ ကြံ့ခိုင်မှုကို ထိခိုက်စေသော မြေတူးခြင်း၊ မြေသယ်ခြင်း၊ ရေတင်ရေထုတ်ခြင်းမပြုရ။

၁၉။ မည်သူမျှ ဆိပ်ကမ်းနယ်အတွင်း ရေထုညစ်ညမ်းမှုကို ဖြစ်ပေါ်စေသော အမှိုက်သရိုက်များ၊ အညစ်အကြေးများနှင့် ဘေးအန္တရာယ်ဖြစ်စေသော ပစ္စည်းများ စွန့်ပစ်ခြင်းမပြုရ။

၂၀။ မည်သူမျှ အမြန်ရေယာဉ်များ မြို့၊ ရွာ၊ ဆိပ်ကမ်းများအနီး ဖြတ်သန်းမောင်းနှင်ရာတွင် အစုန် တွင်ရေမိုင် (၁၀) မိုင်နှုန်း၊ အဆန်တွင် ရေမိုင်(၈) မိုင်နှုန်းထက် ပို၍မောင်းနှင်ခြင်းမပြုရ။

အခန်း(၉)

ပြစ်ဒဏ်များ

- ၂၁။ မည်သူမဆို ပုဒ်မ ၉၊ ပုဒ်မ ၁၀၊ ပုဒ်မ ၁၁၊ ပုဒ်မ ၁၂ ပါတားမြစ်ချက်တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ကြောင်းပြစ်မှုထင်ရှားစီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထိုသူကိုသုံးနှစ်ထက်မပိုသော ထောင်ဒဏ် ဖြစ်စေ၊ ကျပ် သုံးသိန်း ထက်မပိုသော ငွေဒဏ်ဖြစ်စေ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံးဖြစ်စေ ချမှတ်နိုင်သည်။
- ၂၂။ မည်သူမဆို ပုဒ်မ ၁၃၊ ပုဒ်မ ၁၄ ပါတားမြစ်ချက် တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှားစီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထိုသူကို နှစ်နှစ်ထက်မပိုသော ထောင်ဒဏ်ဖြစ်စေ၊ ကျပ် နှစ်သိန်း ထက်မပိုသော ငွေဒဏ်ဖြစ်စေ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံးဖြစ်စေ ချမှတ်နိုင်သည်။
- ၂၃။ မည်သူမဆို ပုဒ်မ ၁၅၊ ပုဒ်မ ၁၆ ပါတားမြစ်ချက် တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှားစီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထိုသူကို တစ်နှစ်ထက်မပိုသော ထောင်ဒဏ်ဖြစ်စေ၊ ကျပ်တစ်သိန်း ထက်မပိုသော ငွေဒဏ်ဖြစ်စေ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံးဖြစ်စေ ချမှတ်နိုင်သည်။
- ၂၄။ မည်သူမဆို ပုဒ်မ ၁၇၊ ပုဒ်မ ၁၈၊ ပုဒ်မ ၁၉၊ ပုဒ်မ ၂၀ ပါပြဋ္ဌာန်းချက် တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက် ကျူးလွန်ကြောင်းပြစ်မှုထင်ရှား စီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထိုသူကိုခြောက်လထက်မပိုသော ထောင်ဒဏ်ဖြစ်စေ၊ ကျပ် ငါးသောင်း ထက်မပိုသော ငွေဒဏ်ဖြစ်စေ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံးဖြစ်စေ ချမှတ်နိုင်သည်။
- ၂၅။ ပုဒ်မ ၉၊ ပုဒ်မ ၁၀၊ ပုဒ်မ ၁၁၊ ပုဒ်မ ၁၂၊ ပုဒ်မ ၁၄၊ ပုဒ်မ ၁၅၊ ပုဒ်မ ၁၆၊ ပုဒ်မ ၁၇ တို့အရ ပြစ်မှုထင်ရှားစီရင်ခြင်းခံရသူ၏ ပြုလုပ်မှုကြောင့် တစ်စုံတစ်ရာပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုရှိပါက ထိုသူကို သက်ဆိုင်ရာပြစ်မှုအတွက် ချမှတ်ထားသည့်ငွေဒဏ်အပြင် အဆိုပါ ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုတန်ဖိုးကို လျော်ကြေး အဖြစ်ပေးဆောင်စေရန် ထည့်သွင်း အမိန့်ချမှတ်ရမည်။ ချမှတ်သော လျော်ကြေးငွေကို ပေးဆောင်ခြင်း မပြုပါက ပြစ်မှုဆိုင်ရာကျင့်ထုံးဥပဒေပုဒ်မ ၃၈၆ အရ ဒဏ်ငွေကဲ့သို့ အရကောက်ခံရမည်။

အခန်း(၁၀)

အထွေထွေ

- ၂၆။ ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေအတွင်း ဥပဒေနှင့် နည်းဥပဒေများအရ လုပ်ငန်းတစ်ခုခုအတွက် ထောက်ခံချက် ပေးခြင်း သို့မဟုတ် ခွင့်ပြုချက်ပေးခြင်းသည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အတွက်သာဖြစ်ပြီး မြေပိုင်ဆိုင်ခွင့် နှင့် သက်ဆိုင်ခြင်းမရှိစေရ။
- ၂၇။ ဤဥပဒေအရ သဘောရိုးဖြင့် ဆောင်ရွက်သော ကိစ္စတစ်ရပ်ရပ်အတွက် ပြည်သူ့ဝန်ထမ်းတစ်ဦးဦး အား တရားမကြောင်းဖြင့် သော်လည်းကောင်း၊ ပြစ်မှုကြောင်းဖြင့် သော်လည်းကောင်း တရားစွဲဆိုခြင်း မခံထိုက်စေရ။
- ၂၈။ ဤဥပဒေရ အရေးယူသော ပြစ်မှုများကို မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့က အရေးယူနိုင်သော ပြစ်မှုများအဖြစ် သတ်မှတ်သည်။

၂၉။ ဝန်ကြီးဌာနသည် ယင်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့် ဤဥပဒေပါ လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

၃၀။ ဝန်ကြီးဌာနမှ တာဝန်ပေးအပ်ခြင်းခံရသူသည် ဤဥပဒေအရ ရရန်ရှိသော အခွန်အခများနှင့် ဒဏ်ကြေးငွေများကို ပေးဆောင်ရန် ပျက်ကွက်သူထံမှ တည်ဆဲအခွန်အခ၊ ဥပဒေများနှင့်အညီ ကောက်ခံ ရမည်။

၃၁။ ဤဥပဒေအာဏာမတည်မီက ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေအတွင်း တည်ဆောက်ထားရှိသော လုပ်ငန်း တစ်ခုခုကို ဤဥပဒေအာဏာတည်ပြီးနောက် ဆက်လက်၍ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လိုလျှင် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ကို ဤဥပဒေနှင့်အညီ အစိုးရအဖွဲ့သို့ လျှောက်ထားရမည်။

၃၂။ ဤဥပဒေပါ ပြဌာန်းချက်ကို ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက်-

(က) အစိုးရအဖွဲ့သည် လိုအပ်သော နည်းဥပဒေများ၊ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို ထုတ်ပြန်နိုင်သည်။

(ခ) တိုင်းဒေသကြီးဦးစီးဌာနမှူးသည် လိုအပ်သော အမိန့်ကြော်ငြာစာ၊ အမိန့်၊ ညွှန်ကြားချက်များကို ဝန်ကြီး၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ထုတ်ပြန်နိုင်သည်။

ပြည်ထောင်စုသမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေအရ ကျွန်ုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသည်။

(ပုံ) သာအေး

ဝန်ကြီးချုပ်

စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့